

わった～バス利用促進乗車体験事業のお知らせ



沖縄県では、県民に路線バスを利用する機会を提供することで、車にはないバスならではの良さを体験してもらい、過度な自家用車利用から適度なバス利用への転換を促進することを目的として、9月4日(水)から29日(日)までの毎週水曜日と日曜日に、路線バスの運賃を終日無料とする乗車体験事業を実施します。



9月の水日 路線バス無料

2024年9月4日(水)スタート

SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					



わった～バス利用促進乗車体験事業概要は、
こちらより確認いただけます

<https://bus-noriho.com/>

わった～バス利用促進乗車体験事業にあわせて、 エコ通勤を始めてみませんか？

「エコ通勤」とは、従業員の通勤方法をマイカーから公共交通機関(電車・バス)や自転車、徒歩などの環境にやさしい方法に切りかえることについて、事業所全体で考える取組です。

公共交通機関の通勤で…

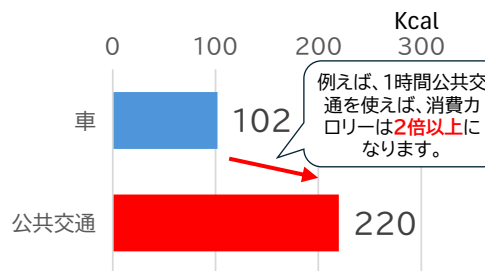
- 健康増進にも役立ちます
- 渋滞に巻き込まれず通勤できます
- 交通事故を避け安全に通勤できます

公共交通機関の通勤で、地域は…

- 通勤時間帯の渋滞緩和が期待できます
- 利用者数増でサービス水準の向上等が期待できます
- 地球温暖化防止に寄与します

公共交通機関の通勤で、企業は…

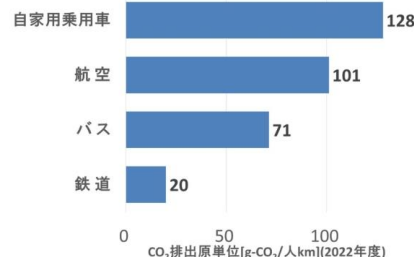
- 企業イメージの向上が図れます※
- 駐車場経費の削減、社有地の有効利用につながります
- 従業員の健康増進、通勤時の事故減少等に寄与します



出典: [エコモ財団\(ここをクリック\)](#)

移動に伴う消費カロリー

輸送量当たりの二酸化炭素の排出量(旅客)



※温室効果ガスインベントリオフィス: 「日本の温室効果ガス排出量データ」、国土交通省: 「自動車輸送統計」、「航空輸送統計」、「鉄道輸送統計」より、国土交通省 環境政策課作成

出典: [国土交通省\(ここをクリック\)](#)

移動する際に排出される二酸化炭素量

※エコ通勤優良事業所認証制度

企業イメージ向上策としてエコ通勤に取り組んでいることを証明する制度があります。詳しくは以下のサイトをご覧ください。

<https://www.ecomo.or.jp/environment/eco-commuter/index.html>

アンケート調査のモニター募集のお願い

通勤時に自家用車を使用していて、わった～バス利用促進乗車体験事業の期間中は、路線バスを含む公共交通機関で通勤を検討される方を対象として、アンケート調査を実施します。

アンケート調査のモニターとして、ご協力いただける方を募集しております。ぜひ、ご協力をお願いします！

アンケート調査にご協力頂ける方は、以下をご確認ください。

乗車体験前

**事前アンケート
回答**

(8月上旬開始予定)

右のQRコードを読み取り、
ご回答ください！
(回答時間は5分程度です)

※回答締切:9月3日(火)

(わった～バス利用促進乗車体験事業の
平日実施最終日までにご登録をお願いし
ます。)

<https://questant.jp/q/2ZJ69PSG>



わった～バス利用促進乗車体験

(9月4日(水)から29日(日)までの毎週水曜日と日曜日)

乗車体験後

**事後アンケート
回答**

事前アンケートにご協力いただいた方を対象として、
事前アンケートにて記入いただいたメールアドレス宛
に、事後アンケートのURLをお送りいたしますので、
ご回答をお願いします！
(回答時間は5分程度です)

※回答締切:10月4日(金)

来年2月頃

モニター調査の結果の報告
(各種事業のホームページ及びチラシ)

本事業に関するお問い合わせ先

【わった～バス利用促進乗車体験事業に関するお問合せ先】

沖縄県 企画部 交通政策課 098-866-2045

【アンケート調査に関するお問合せ先】

一般財団法人 計量計画研究所 03-5990-9362 (担当:上野、和泉)